

AMBREIAJ

CUPRINS

CARACTERISTICI; IDENTIFICARE

DEMONTARE-REMONTARE AMBREIAJ

INLOCUIRE RULMENT DE PRESIUNE

INLOCUIRE FURCĂ AMBREIAJ

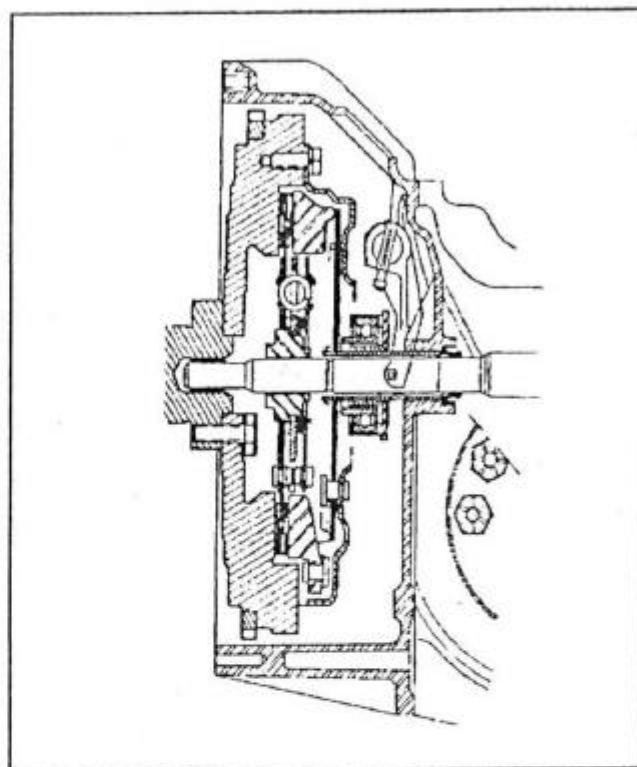
INLOCUIRE SIMERING ARBORE AMBREIAJ

INLOCUIRE CABLU AMBREIAJ

REGLARE GARDĂ AMBREIAJ

CARACTERISTICI

Ambreiaj monodisc uscat.
Mecanism cu membrană.
Disc ambreiaj cu butuc elastic.
Grosimea discului 7,4 mm.
Garda ambreiajului la capătul levierului
2,5 - 3,5 mm.

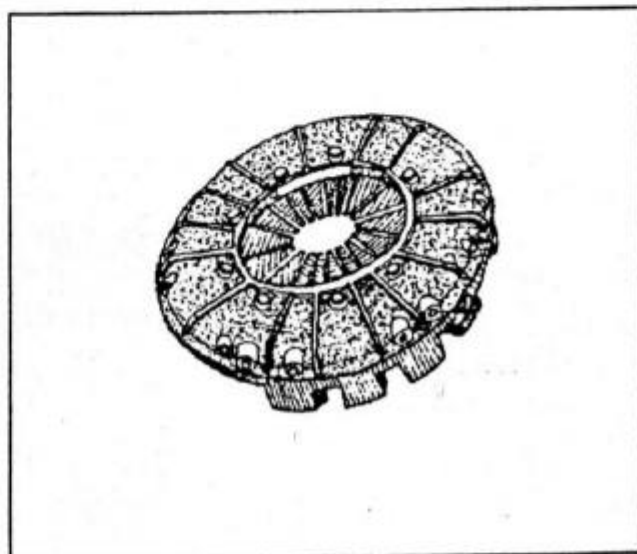
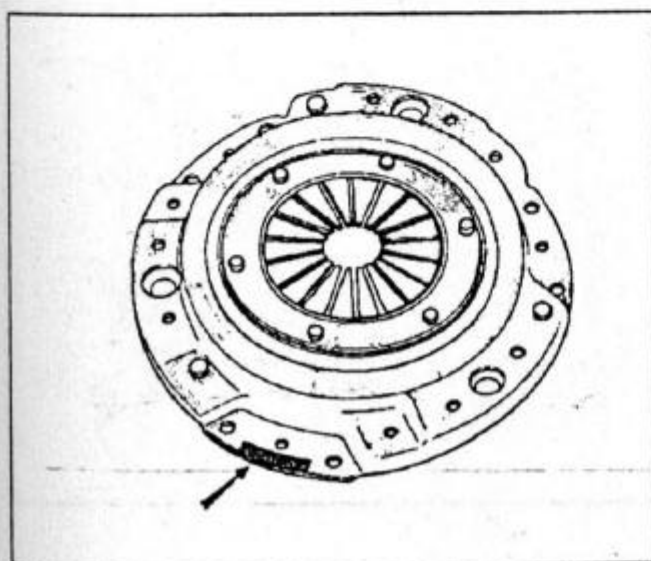


IDENTIFICARE

Tipul ambreiajului este marcat pe fața mecanismului.

AMBREIAJ 180 DBR.

AMBREIAJ 200 GR.



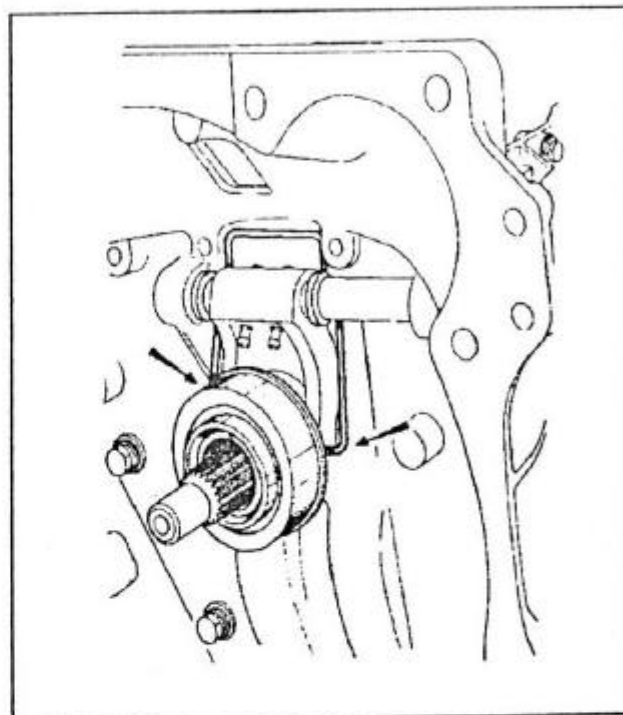
INLOCUIRE RULMENT DE PRESIUNE

DEMONTARE

- * Se demontează cutia de viteze.
- * Se eliberează arcul.
- * Se demontează rulmentul de presiune.

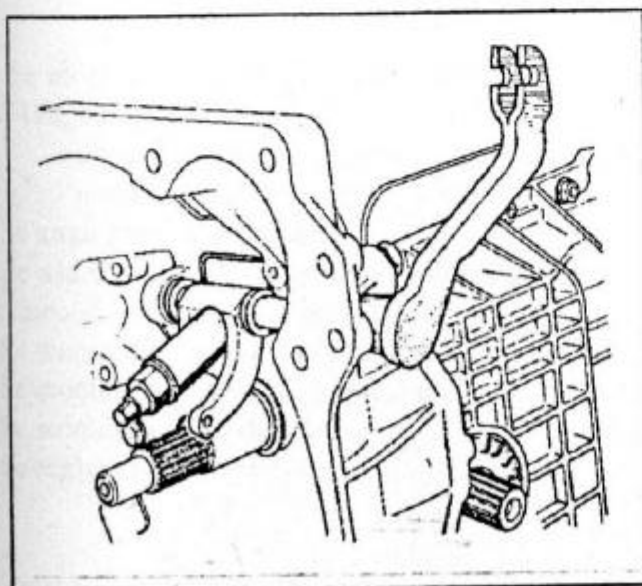
REMONTARE

- * Se ung ghidajul rulmentului și capetele furcii.
- * Se așază rulmentul nou.
- * Se așază arcul introducând capetele în găurile rulmentului.
- * Se unge ușor suprafața de contact a diafragmei cu rulmentul.
- * Se remontează cutia de viteze.
- * Se reglează garda ambreiajului.



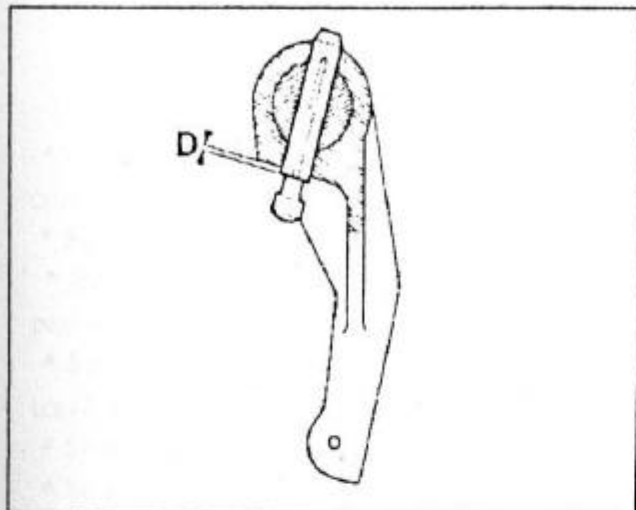
INLOCUIRE FURCA AMBREIAJ

DEMONTARE



- * Se demontează cutia de viteze.
- * Se demontează rulmentul de presiune.
- * Se extrage știftul de fixare a furcii cu extractorul AMB 384 A.
- * Se demontează axul furcii și se recuperează furca și arcul.

REMONTARE



- * Se unge axul furcii.
- * Se introduce axul cu inelul de etanșare.
- * Se introduce pe ax furca nouă și arcul.
- * Se montează știftul de fixare a furcii respectând cota $D = 1 \text{ mm}$.
- * Se montează rulmentul de presiune.
- * Se montează cutia de viteze.
- * Se reglează garda ambreiajului.

INLOCUIRE SIMERING ARBORE AMBREIAJ

DEMONTARE

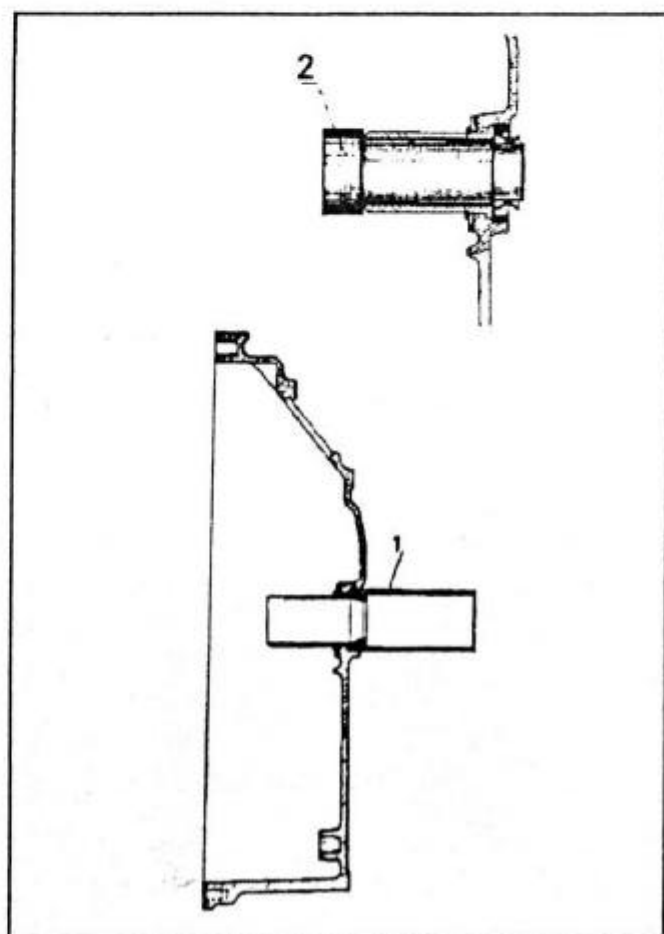
- * Se demontează cutia de viteze.
- * Se demontează carcasa ambreiajului.
- * Se demontează rulmentul de presiune.
- * Se demontează simeringul.

REMONTARE

- * Se montează simeringul nou cu dispozitivul CV 488, compus din:

- o țeavă (1) pentru montarea simeringului;
- o țeavă (2) de protecție a simeringului.

- * Se unge garnitura de hârtie.
- * Se așază țeava (2) pe ghidajul rulmentului de presiune și se montează simeringul.
- * Se montează carcasa ambreiajului.
- * Se montează rulmentul de presiune.
- * Se montează cutia de viteze.
- * Se reglează garda ambreiajului.



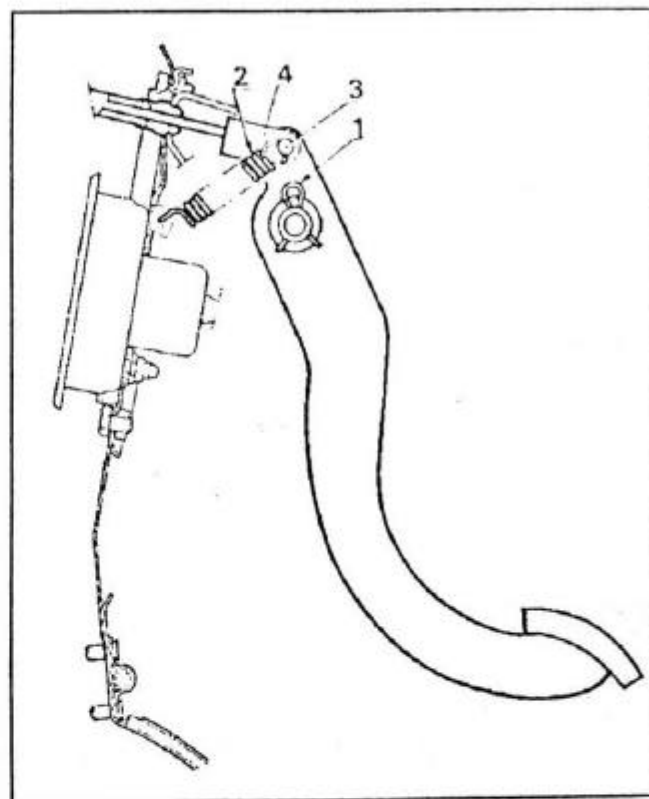
INLOCUIRE CABLU AMBREIAJ

DEMONTARE

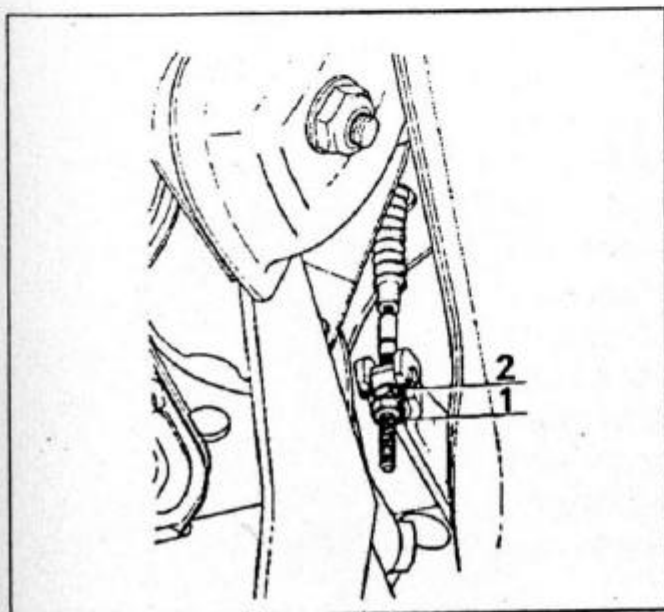
- * Se demontează cablul de la levierul de comandă ambreiaj.
- * Se demontează agrafa (1) de fixare a pedalei.
- * Se împinge axul spre dreapta și se scoate pedala.
- * Se eliberează arcul de rapel (2) și se demontează axul (3) al furcii.
- * Se demontează furca.
- * Se eliberează cablul din opritorul mantalei de pe suportul pedalierului și se demontează.

REMONTARE

- * Se execută în ordine inversă operațiile de la demontare.
- * Se unge:
 - axul pedalei;
 - axul furcii.
- * Se reglează garda ambreiajului.



REGLARE GARDA AMBREIAJ



- * Se deblochează contrapiulița (1).
- * Se strânge sau se desface piulița (2) până când se obține cursa de 2,5 - 3,5 mm la capătul levierului.
- * Se blochează contrapiulița.